

Leica DMC-4

精度と効率を追求した多用途
型航空写真測量センサー



業界随一の高パフォーマンス

Leica DMC-4 は、高い忠実度を維持した画像データを効率的に取得する航空機搭載型イメージングセンサーです。スワ幅 31,500 ピクセル以上の画像データを取得する本センサーは、撮影効率を最大化し、従来のシステムと比較して性能を 20% 向上させ、より短い飛行時間でより広い範囲を測量する製品です。



優れた画質を提供

本センサーは、写真のブレを機械的に補正する装置 (FMC) が搭載された CMOS ベースの Leica MFC150 カメラモジュールを活用することで最高レベルの画像ディテールを実現し、様々な動作条件下でより速い航空機速度でも鮮明で完全な放射測定を実現します。



多様な用途

従来のオルソイメージング、地形抽出、ベクトル マッピングなどの複数の用途に対応するために必要なフレームジオメトリを提供します。標準高度(S)と高高度(H)に対応する焦点距離の設定により、幅広い用途やアクセスが制限された空域での飛行高度の柔軟な対応を可能にします。

- when it has to be **right**

Leica
Geosystems

Leica DMC-4 製品仕様

LEICA DMC-4 POD

複合フレームサイズ (4バンド)	
DMC-4S	31,520 x 13,440 ピクセル
DMC-4H	31,520 x 13,760 ピクセル
視野角	
DMC-4S	58.0°
DMC-4H	45.0°
RGB : NIR 解像度	
DMC-4S	1 : 1.6
DMC-4H	1 : 2.1
飛行高度の例	
DMC-4S	570 m AGL @ 2cm GSD 1420 m AGL @ 5cm GSD 2850 m AGL @ 10cm GSD 5690 m AGL @ 20cm GSD
DMC-4H	760 m AGL @ 2cm GSD 1900 m AGL @ 5cm GSD 3800 m AGL @ 10cm GSD 7600 m AGL @ 20cm GSD
最小フレーム間隔	0.8 秒
ダイナミックレンジ	83 dB
A/D コンバータ	14-bit
データ圧縮	14-bit で独自方法で圧縮
ブレ補正機能	機械式 FMC
スペクトルバンド	R (580 - 660 nm) G (480 - 590 nm) B (420 - 510 nm) NIR (720 - 850 nm、モノクロ)
シャッター	最大スピード 1/1000 秒 セントラルシャッターで最大500,000サイクルまで 現場で交換可能
絞り	自動絞り 1/2 f-stopステップ、7段階
レンズマウント	ポジティブ機械接続
本体高さ / 直径	560 mm / 408 mm (下径) / 435 (上径)
重量	37.1 kg
内蔵GNSS/IMU システム	
IMU	SPAN CNUS5-H, Class 5, 500 Hz, FOG US ECCN 7A994, 輸出規制の対象外
GNSS	NovAtel SPAN OEM7, 555 チャンネル対応 の10 Hz GNSS データレートの受信機
その他の機能	最高精度での位置と傾きをリアルタイムで 提供し、完全に統合され一体化されたソリ ューション、サードパーティ製品とのインタ ーフェースは不要
位置 MS DGNSS (後処理)	仕様: X,Y ≤ 3-5 cm, Z ≤ 5-7 cm 代表値: X,Y ≤ 2-3 cm, Z ≤ 3-5 cm
姿勢RMS (後処理)	仕様: R,P ≤ 0.005°, H ≤ 0.008° 経験値: R,P ≤ 0.003°, H ≤ 0.004°

周辺機器

航空機用センサーマウント	Leica PAV200 高性能なデータ収集用の ジャイロ・スタビライズ・センサー・マウン ト、36.0 kg
オペレーター用ディスプレイ	Leica OC61 12.1 インチ画面、解像度 1,024 x 768、3.9 kg
パイロット用の画面	コックピット設置用に設計された解像度 1,024 x 768 の Leica PD61 6.3 インチ画 面、1.0 kg
ディスプレイスタンド	IS40-LW, Leica OC61 オペレーター用ディ スプレイの台、3.2 kg
大容量メモリー	Leica MM30 ソリッドステートドライブ 7,680 GB、各DMC-4 は2つの MM30 を搭 載、合計容量 15.36 TB、最長8時間までデ ータ記録、各 0.4 kg、2 個必要、取り外し可 能でポータブル

動作環境

気圧	ICAO 25,000 フィートまで無加圧のキャ ビン
湿度	ISO 7137 準拠0% ~ 95% RH (結露なし)
動作温度	-10°C ~ 40°C
保管温度	-40°C ~ 70°C

電力

全システムの最大平均消費電力	449 W / 28 VDC
全システムのピーク時の最大消費電力	512 W (<60s) / 28 VDC
航空機側必要ヒューズ容量	1 x 40 A 推奨

重量

システム設置	87 kg 以内
---------------	----------

ソフトウェア

ミッションプラン	Leica MissionPro
フライトナビゲーションとセンサー操作	Leica FlightPro
GNSS/INS 軌跡データの処理	NovAtel Inertial Explorer
画像データの処理	Leica HxMap

適用規格

RTCA DO-160G, EUROCAE-14G, USA FCC Part 15, ISO7137

イラスト、説明、技術データは変更されることがあります。無断複写・複製・転載を禁じます。
Printed in Switzerland – Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland, 2022.
1000196ja – 10.22

ライカジオシステムズ株式会社

leica-geosystems.com



- when it has to be **right**

Leica
Geosystems